

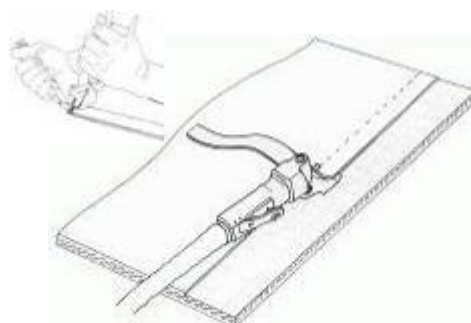
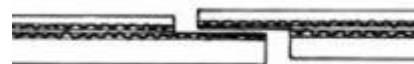
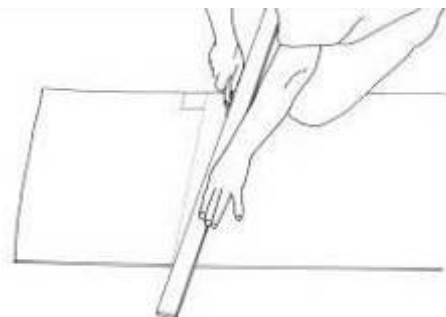
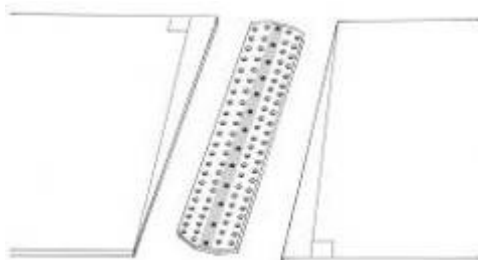
## Navodila za montažo Super-Screw-spojke

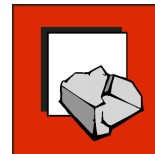
### Potrebni pripomočki:

- pravokotnik, ravnilo, tračni meter in markirnik
- Modelarski nož
- Merilec za debelino traku
- Napravo za strganje površine traku (kotno strgalo, oblič, nož z kleščami)
- akumulatorski vrtalnik ali pnevmatski vrtalnik z nastavljivo hitrostjo mehko  $\geq 30$  Nm (možno tudi vrtalo)
- Križna glava-Bit PZ 2 in PZ 3

### Potek:

- 1.) Debelino in širino traku točno premerite in izberite primerno veliko spojko za trak (glej tabelo na ceniku).
- 2.) Trak poševno prerežemo. Tako dosežemo boljši prehod čez boben in čistilec traku.  
  
Poševni prerez  $> 10\%$  (10 cm za 1 m širine traku) meritev pravokotno označimo in prerežemo kot kaže slika.
- 3.) Na začetku prereza, trak poševno obrežemo:
  - pri krajših trakovih  $< 100$  m je to potrebno zato, da preprečimo obrabo spojke pred ostrimi robovi obrezanega traku
  - pri daljših trakovih pa je dobro če obrežemo še drugi konec traku, da preprečimo pogrezanje traku
- 4.) Površino prerezanega traku z obe strani kot prikazano obrusimo z kotnim brusilnikom, obličem, kleščami. Z tem olajšamo spojki prehod čez čistilce trakov. (spojko obvezno spustimo v trak).





## Navodila za montažo Super-Screw-spojke

### Potek / nadaljevanje:

- 5.) Prvi del gume dobro potisnemo v spojko proti distančnim pušam.
- 6.) Pod spojko si damo desko. Nikoli je ne privijajte preko bobnov.

#### Pozor:

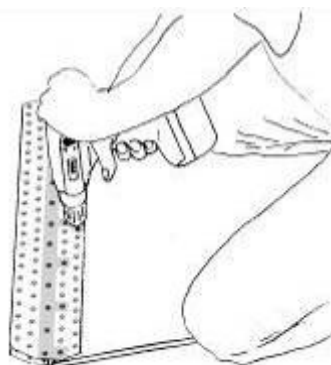
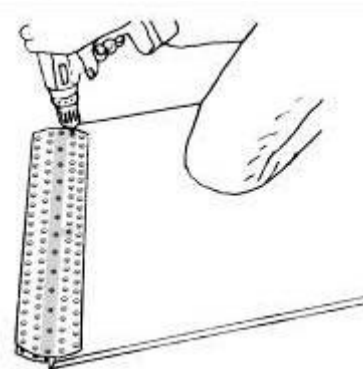
- Nadaljnji proces se mora vršiti na ravni površini z odporno podlago, pri kateri se vijaki če so predolgi se pogreznejo v to podlago.
- Priporoča se akumulatorski vrtalnik z 18 ali 24 V (30 N/m mehko!).

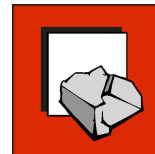
Nikoli ne uporabljajte udarno vrtalni stroj ali impulzni vijak!

- 7.) Postopek privijanja vijakov  
Vijaki se so samorezni in se sami privijejo v gumijast trak.

Najprej v sredini z enim vijakom pritrdimo spojko in nato privijemo spojko z strani. Ko ste to naredili privijete vse preostale vrste.

Baterijski vrtalnik morate obvezno držati navpično, da vijake privijete pravilno v metalne nastavke. Pri tem ne smete preveč priviti vijakov.





## Navodila za montažo Super-Screw-spojke

### Potek / nadaljevanje:

7.) Distančne puše odstranite.  
Pri tem se spojka optimalno prilagodi na trak.

8.) Drugo stran traku potisnemo na prvo stran gume. Pri tem pazite na prvotno stanje traku.

9.) Privijte še drugo stran traku.  
Isti potek kot prej opisano.

Za konec privijte vijake kjer so bili distančne puše.

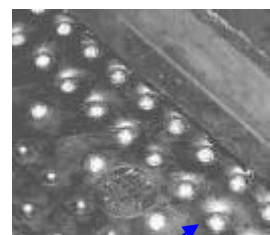
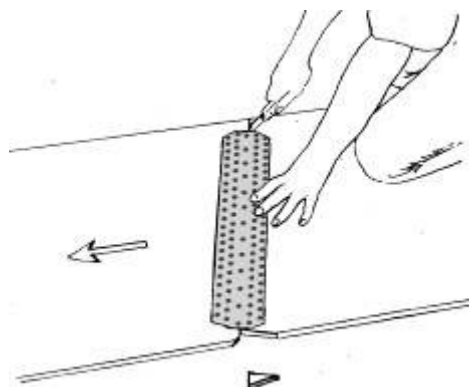
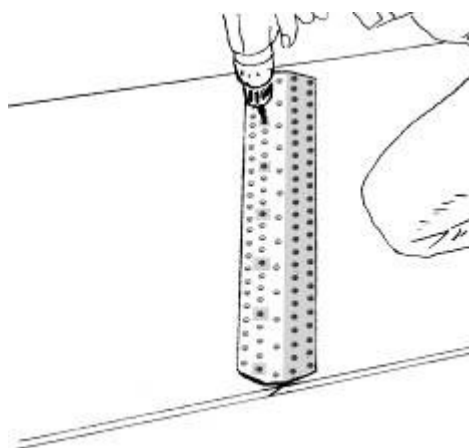
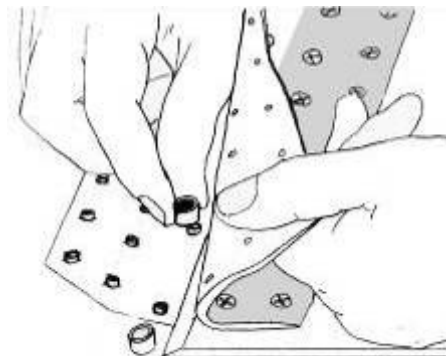
10.) Odvečno gumo na kotu pri spojki odrežite z nožem.

Eventualno zapolnite vijake z tesnilnim lepilom.

Zdaj lahko trak takoj brez zadrževanja zaženete!

### Prosim pazite na naslednje:

- Celotni proces se mora odvijati na popolno ravni podlagi.
- Vijaki se morajo priviti z enim zagonom. Pri prepočasnem privijanju lahko povzročimo da se metalni nastavki ne izvijajo in pri tem poškodujemo spojko.
- Če so kateri vijaki slabo priviti jih rajši še enkrat nekoliko izvijte in ponovno z enim zagonom privijte.
- Križna glava za privijanje vijakov mora biti visoko kakovostna, da ne poškodujemo vijake in jih lažje privijemo.
- Priviti vijak se smatra za dobro, ko se glava vijaka pogrezne in se naredi majhno korito oz. ko se z druge strani rahlo vidi konica vijaka. (ni pa potrebno da izstopa iz traku).



Korito vijaka